

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11802/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 59 – 67 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 59)

V Technické zprávě SO 10-10-01 Železniční svršek, bod 6.4, str.10 se navrhuje : V koleji č.66b bude ukončena bezstyková kolej zřízením styku na ZV stávající výhybky č.135. V koleji č.66 před ZV č.125 a v koleji č.67 před KV č.127 budou zřízeny LIS. Prosíme o upřesnění v které položce ve VV je toto zahrnuto? Popřípadě žádáme o doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 59:

Byla doplněna položka 544312, do položky č. R549510 bylo přidáno 8 řezů a do položky 545121 bylo přidáno 8 svarů.

Upraveny položky výkazu výměr SO 10-10-01:

*R549510 ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR KUS 76,000 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)
545121 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ KUS 140,000 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)*

Přidané položky VV SO 10-10-01:

*544312 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 KUS 4,000 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)*

Dotaz 60)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č. 27 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ – 129,900 m. V popisu položky se

uvádí, že se tato položka týká nových výhybek. Prosíme o upřesnění kterých výhybek se tato položka týká? Domníváme se správně, že výhybek č. 131 a č.135?

Odpověď na dotaz č. 60:

Podbití výhybek č. 131 a č. 135 je obsaženo v položce VV: 542211 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M - výměra nezměněna.

Výměra položky R542322 byla upravena dle celkové rozvinuté délky nově vkládaných výhybek. Byla také upravená výměra položky 542312 na celkovou délku nově vkládaných kolejí. Byl přidána položka 542311 s výměrou 48,1 m.

Opravena výměra položek VV SO 10-10-01:

R542322 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ M 336,209 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ M 378,247 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

Přidané položky VV SO 10-10-01:

542311 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ M 48,100 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

Dotaz 61)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č. 21 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., SOUPRAVA PR. PŘED VÝHYBKOU, UP. PRUŽNÉ – 61,900 m. V popisu položky se ve výpočtu uvažuje s dř. pražci před 6 výhybkami a v úseku mezi výhybkami v dl. 42,100 m . Nesedí nám výměra. Domníváme se, že v úseku před výhybkou č.127 nebude souprava pražců před výhybkou, ale budou zde dlouhé pražce za výhybkou č.129, jelikož zmíněný úsek mezi těmito dvěma výhybkami je velmi krátký. A zároveň domníváme se správně, že zde počítáte i s pražci před stávající výhybkou č. 131? Ve výsledném součtu nám vychází, že tato položka by se měla týkat celkem 5 výhybek. Prosíme o vysvětlení a také upřesnění kterého úseku mezi výhybkami se týká výměra 42,100 m, případně opravu VV.

Odpověď na dotaz č. 61:

Ano, počet souprav před výhybkou je 5 (jedná se o výhybky č. 125,126,129,130 a stávající 131). Nová výměra položky R528311 je 17,150 m. Nově úseky mezi výhybkami byly rozděleny do položek R528372 a R528392.

Položka R528372 má nově výměru 48,100 m.

Položka R528392 má nově výměru 38,210 m.

Také byla změněna položka 528152 na výměru 321,878 m

Také byla změněna položka 528362 na výměru 56,369 m

Také byla změněna položka R52Y020 na výměru 119,528 m

Opravena výměra položek VV SO 10-10-01:

R528311 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., SOUPRAVA PR. PŘED VÝHYBKOU, UP. PRUŽNÉ M 17,150 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

R528372 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ M 48,100 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

R528392 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ M 38,210

528152 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ M 321,878 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

528362 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ M 56,369 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

R52Y020 KOLEJ PJD Z KOLEJNIC 49 E1 NA ŽB KONSTRUKCI M 119,528 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

Byla přidána nová příloha kolejový plán - SO_10_10_01_09_Kolejovy_plan.pdf

Dotaz 62)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : Pol.č.22 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ – 42,100 m , v popisku je zmíněno, že se jedná o úsek mezi výhybkami. Domníváme se, že tato položka je duplicitní s výpočtem v pol.č.21. Dále ve výkresové dokumentaci, konkr. podélné profily je uvažováno v přímých, v obloucích a v úsecích mezi výhybkami použití BP, v PP67 v úseku před výhybkou č.130 až po km 405,092 500 je uvažováno s dřevěnými pražci v délce 9,917 m, ve VV je však v položce č.21 uvažováno s dřevěnými pražci mezi výhybkami v délce úseku 42,100m. Prosíme o kontrolu výměry a upřesnění materiálu, případně opravu.

Odpověď na dotaz č. 62:

Byly aktualizovány podélné profily kolejí SO_10_10_01_03_01_PP65.pdf,
SO_10_10_01_03_02_PP66.pdf, SO_10_10_01_03_03_PP67.pdf,
SO_10_10_01_03_04_PP68.pdf

Položka R528311-2 byla odstraněna. Byl sjednocen materiál pražců v PP a VV.

Odstraněné položky VV SO 10-10-01:

~~R528311-2 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ M 42,100~~

Dotaz 63)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č.29 - Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260 – 150,00 m , v poznámce uvedeno : Výměna kolejnicových pásů v koleji č. 65 od KV č. 126 na délku 75m z důvodu dodržení předpisu SŽDC S3/2. Prosíme o kontrolu s pol. č.11 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ – 336,00 m ,Délka nových kolejí (mimo halu a zadláždění před halou) zda v úseku KV km 405,001866 – KO km 405,028063 nejsou kolejnice počítány duplicitně? Případně prosíme upřesnění, nebo opravu.

Odpověď na dotaz č. 63:

Ano – duplicita byla odstraněna. V položce R595711 byla ponechaná část na výměnu kolejnice za KO v koleji 65b směrem ke stávající výhybce č. 137. Nová výměra položky R595711 je 56,429 m.

Opravena výměra položek VV SO 10-10-01:

R595711 Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260 M 56,429

Byla přidána položka VV SO 10-10-01

R5907015035 Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "c" M
56,429

Byla přidána nová příloha kolejový plán - SO_10_10_01_09_Kolejovy_plan.pdf

Dotaz 64)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č.23 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – 21,60 m, v poznámce uvedeno : počet výhybek * délka v jedné výhybce 6*(6*0,6). Podle našich výpočtů, kdy počítáme s tím, že každý typ výhybky má jiný počet krátkých pražců za výhybkou a každý z úseků mezi výhybkami je v daných délkách a podle měrné jednotky v m, kdy počítáme s krátkými pražci v přímé, i v odbočné větvi se domníváme, že výměra není správná. Prosíme o kontrolu, případně opravu VV.

Odpověď na dotaz č. 64:

Informace byla doplněna v popisu položky, za výhybkou je počet krátkých pražců napočítán zvlášť. Položka R528372 má nově výměru 48,100 m.

Opravena výměra a technická specifikace položek VV SO 10-10-01:
R528372 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ
M 48,100 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí
verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

Byla přidána nová příloha kolejový plán - SO_10_10_01_09_Kolejovy_plan.pdf

Dotaz 65)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č.24 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ – 10,80 m , v poznámce uvedeno : počet výhybek * (délka v jedné výhybce) $(8*0,6)+(2*0,6*5)$. Podle našich výpočtů, kdy počítáme s tím, že každý typ výhybky má jiný počet dlouhých pražců, každý z úseků mezi výhybkami je v jiných délkách a že podle měrné jednotky počítáme délku v m v přímé a odbočné větvi se domníváme, že výměra není správná. Prosíme o kontrolu, případně opravu VV.

Odpověď na dotaz č. 65:

Informace byla doplněna v popisu položky, za výhybkou je počet dlouhých pražců napočítán zvlášť. Položka R528392 má nově výměru 38,210 m.

Opravena výměra a technická specifikace položek VV SO 10-10-01:
R528392 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ
M 38,210 (*pozn. Oprava této položky byla předčasně zařazena již do předchozí
verze výkazu výměr – odpověď na dotaz 58)

Byla přidána nová příloha kolejový plán - SO_10_10_01_09_Kolejovy_plan.pdf

Dotaz 66)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č.31 KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA – 14,00 KUS , prosíme upřesnění druhu a délky propojek.

Odpověď na dotaz č. 66:

Jedná se o ocelové propojky Ø 9 mm délky 70 cm. Byla opravena výměra položky 75C871 na hodnotu 28 ks. Taktéž byla opravena výměra položky 75C877 na hodnotu 28 ks.

Opravena výměra položek VV SO 10-10-01:
75C871 KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA KUS 28,000
75C877 KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – MONTÁŽ KUS 28,000

Dotaz 67)

VV - SO 10-10-01 Železniční svršek : pol.č.25 - KOLEJ PJD Z KOLEJNIC 49 E1 NA ŽB KONSTRUKCI – 120,00 m , prosíme upřesnění z jakého materiálu mají být ocelové trny, resp. kotevní šrouby M24 vyrobeny? A zda je zde požadavek na el. oddělení svršku od železobetonové desky kvůli bludným proudům?

Odpověď na dotaz č. 67:

Ocelové trny materiál: Ocel, povrchová úprava zinkováním.
Kotevní šrouby M24 materiál: Ocel, povrchová úprava zinkováním.
Není požadavek na oddělení svršku od železobetonové desky.

Dotaz č. 68 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz 68)

U některých položek vnitřních dveří se v tabulce píše v popisu „vnitřní dveře protipožární“, ale ve sloupci ostatní se píše „bez PO“. Jedná se o položky D6a, D6b, D7a, D7b, D10a, D10b, D13. Co tedy platí?

Odpověď na dotaz č. 68:

*V popisku v tabulce dveří položek: D6a, D6b, D7a, D7b, D10a, D10b, D13 má být „Vnitřní dveře jednokřídlé otočné dle specifikace“ tyto dveře budou dle zhotoveného PBR **bez požární odolnosti**.*

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 7 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 2 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 09 / 06 / 2022 nahrazeno: **21 / 07 / 2022** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 09 / 06 / 2022 nahrazeno: **21 / 07 / 2022** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

SO_10_10_01_03_01_PP65

SO_10_10_01_03_02_PP66

SO_10_10_01_03_03_PP67

SO_10_10_01_03_04_PP68

SO_10_10_01_09_Kolejovy_plan

Výkaz výměr – Přemístění haly OTV_OR_Praha_ZM07_220608

V Praze dne 08. 06. 2022

.....
Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic
na základě pověření č. 2-NM z 15.03.2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)